

Relatório Fotográfico de atendimento ao Checklist

Relatório e registros fotográficos.

Eng. Adriano Dantas e

Eng. Anderson Carro

Sorocaba, 22 de agosto de 2022.

1. Objetivo

Este relatório tem o objetivo de apresentar as soluções adotadas para as condições observadas na obra do viaduto Marcos Jacob, inspeção esta realizada pelo serviço de apoio a fiscalização de obras - PROVIA e enviado por e-mail para a construtora JOFEGE através de relatório de checklist fotográfico em 11 de agosto de 2022.

A construtora JOFEGE executou ações corretivas pontuais em cima dos itens em relatório. O plano de ataque para execução destes trabalhos teve início em 15 de agosto e acompanhado pela fiscalizadora até a data do dia 22 de agosto.

2. Evidências do atendimento ao Checklist

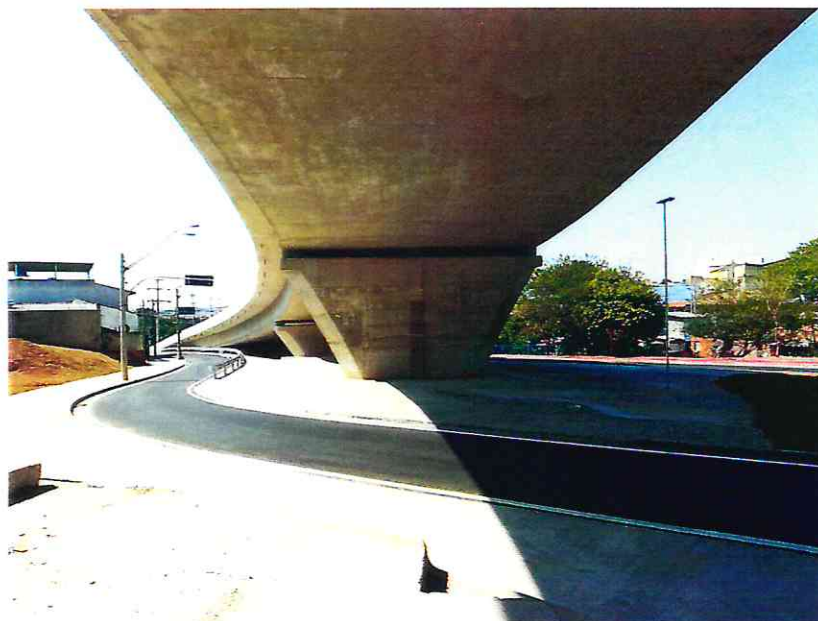


Foto 01 - Os cabos aéreos instalados neste pilar estavam visivelmente aparentes.

A construtora JOFEGE atendeu este apontamento e instalou os cabos por sobre o pilar, reduzindo desta forma possíveis atos de vandalismo.



Foto 02 - Execução de reparo de calçada, atendendo a solicitação da fiscalizadora.

Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento do passeio, além de aumentar sua durabilidade.



Foto 03 - Melhora no acabamento do concreto utilizado no chumbamento do poste.
Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento.

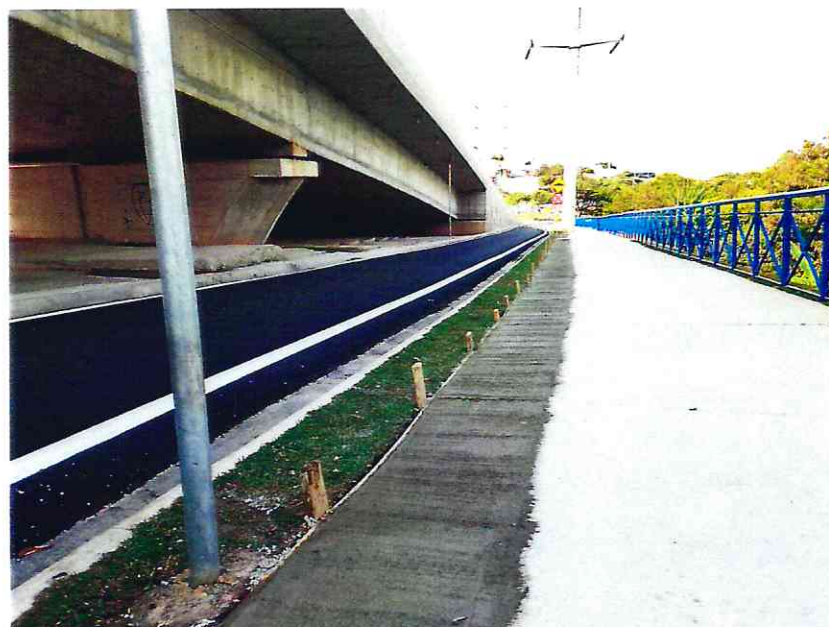


Foto 04 - Execução de reparo de calçada, atendendo a solicitação da fiscalizadora.

Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento do passeio, além de aumentar sua durabilidade.



Foto 05 - Reparo em ponto de saída de água.

Com este reparo, além da melhora no aspecto visual, espera-se eliminar o empoçamento e a infiltração de água.

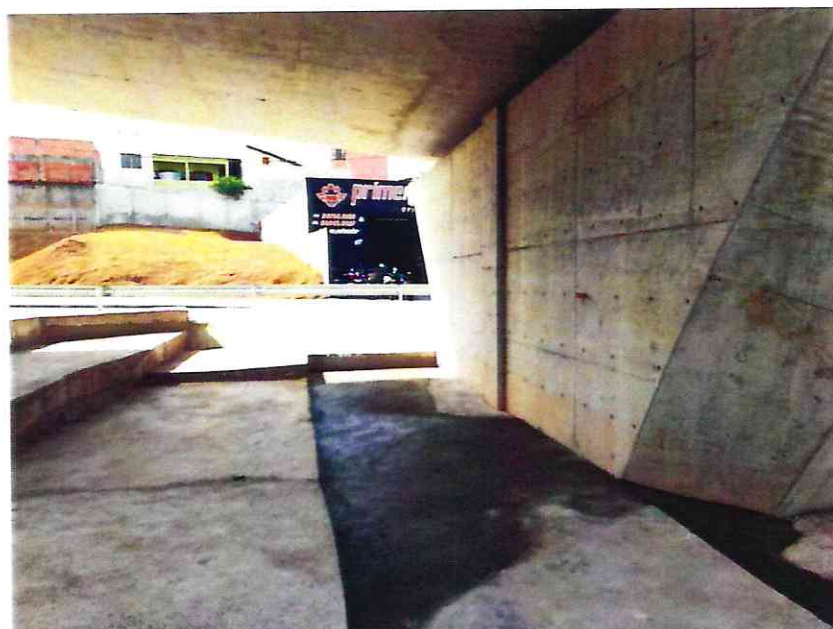


Foto 06 - Correção de caimento no contra piso de concreto.

Com esta solução espera-se melhor escoamento da água pluvial, evitando a formação de empoçamentos e possíveis infiltrações.



Foto 07 - Ausência de piso tátil na rampa de acessibilidade.

Sugerimos a instalação de piso tátil nas rampas de acessibilidade, atendendo as normas NBR 9050:2020 e NBR 16537:2021.

Obs. Segundo informação da PMS este item apontado no relatório de checklist não será atendido no momento, pois não foi previsto no custo inicial da obra. Portanto, a Prefeitura do Município de Sorocaba irá realizar este serviço através de outra secretaria.



Foto 08 - Pintura horizontal mal executada.

Dentre os pontos de pintura horizontal irregular apontado pela URBES, este local específico não foi reparado até o dia 22 de agosto de 2022.



Foto 09 - Execução de reparo em calçada com fissuras.

Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento do passeio, além de aumentar sua durabilidade.



Foto 10 - Ausência de piso tátil nas rampas de acessibilidade e a não existência de semáforo para pedestre.

Em vistoria realizada em 22 de agosto não foi identificado à instalação dos itens sugeridos.

Obs. Segundo informação da PMS este item apontado no relatório de checklist não será atendido no momento, pois não foi previsto no custo inicial da obra. Portanto, a Prefeitura do Município de Sorocaba irá realizar este serviço através de outra secretaria.



*Foto 11 - Execução de calçada no canteiro central e
rebaixamento de guia.*

Com a execução deste serviço é esperado uma melhor segurança ao pedestre ao realizar a travessia.

Local do registro: Av. Atanázio Soares x Av. Edward Fru-Fru



*Foto 12 - Execução de pintura horizontal e
instalação de tachão.*

A empresa JOFEGE executou a pintura da sinalização horizontal apontada neste trecho, porém, não foi evidenciada a instalação de tachão conforme projeto sinalização (Rev_03).



Foto 13 - Faixa zébrada amarela sem concordância.

A URBES identificou e comunicou a construtora sobre a má execução desta pintura horizontal neste trecho, porém, em vistoria realizada em 22 de agosto de 2022 não houve reparo do item apontado.



*Foto 14 - Ausência de tachão na faixa zebraada branca,
em frente ao canteiro.*

Em vistoria do dia 22 de agosto de 2022 não foi observado a instalação de tachão de acordo com projeto de sinalização (Rev_03).

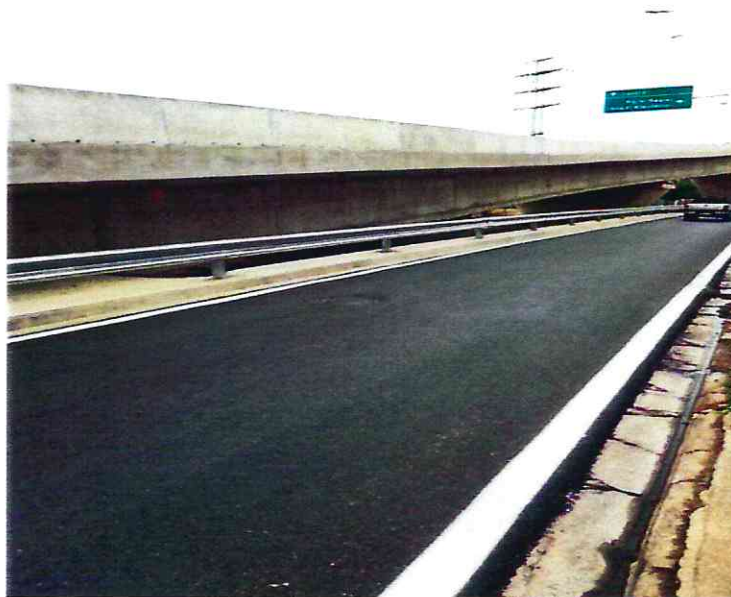


Foto 15 - Levantamento de PV em relação ao pavimento.

Este apontamento observado pela equipe de supervisão técnica foi alinhado com a construtora e prefeitura que o reparo será executado pelo Serviço Autônomo de Água e Esgoto do município de Sorocaba - SAAE, uma vez que a construtora não tem autorização para intervir na rede de esgoto.



*Foto 16 - Execução de tampa de concreto em caixa
de captação de água.*

Este reparo além de melhorar o aspecto visual do dispositivo de drenagem, evitará possíveis acidentes envolvendo crianças ou animais.

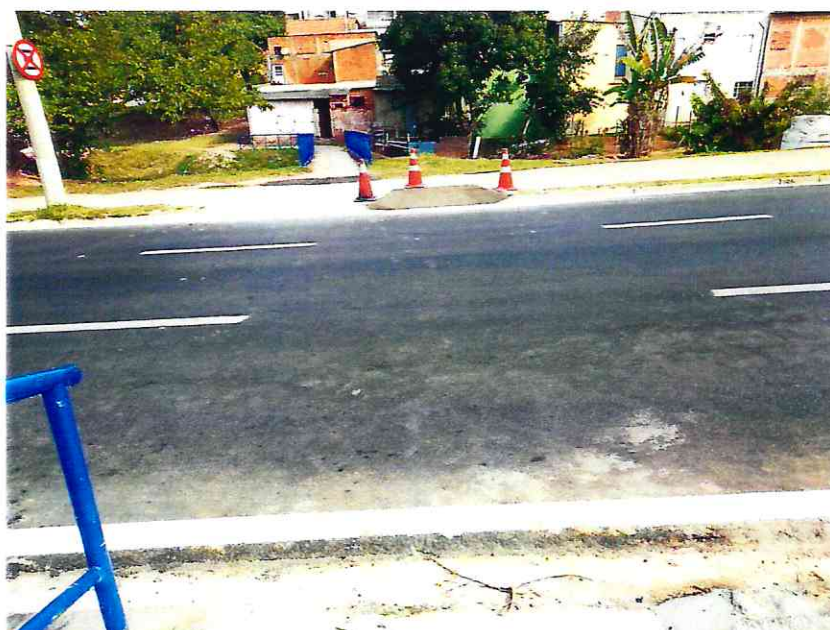


Foto 17 - Execução de rebaixamento de guia para ciclovia.

Com a execução deste rebaixamento de guia, espera-se proporcionar uma melhor segurança às pessoas com mobilidade reduzida e ciclistas que por ali transitam.



*Foto 18 - Instalação de gradil com função de impedir
o trânsito de pedestres.*

Com a solução apresentada é esperado o impedimento do fluxo de pedestres nesta área.



Foto 19 - Correção no caimento de contra piso de concreto.

Com esta solução espera-se um melhor escoamento da água pluvial, evitando a formação de empoçamentos e possíveis infiltrações.



Foto 20 - Sinalização horizontal incompleta.

Sugerimos finalizar a sinalização neste ponto próximo à lombada na Av. Ulysses Guimarães, de acordo com Projeto de sinalização.

Obs. Em vistoria realizada no dia 22 de agosto de 2022 esta pintura complementar ainda não havia sido executada.



Foto 21 - Cabos aparentes e mal tensionados.

Em relação ao item apontado em check list não houve alteração.



Foto 22 - Correção no caimento de contra piso de concreto.

Com esta solução espera-se um melhor escoamento da água pluvial, evitando a formação de empoçamentos e possíveis infiltrações.



Foto 23 - Execução de pintura de ciclovia.

A construtora executou a pintura da ciclovia e apresenta bom acabamento.



Foto 24 - Ausência de gradil neste trecho da ciclovia.

Por uma questão de segurança foi sugerido à instalação de gradil complementar neste trecho de ciclovia próximo ao talude.

Obs. Segundo informação da PMS este item apontado no relatório de checklist não será atendido no momento, pois não há saldo no custo inicial da obra para adicionar este serviço. Portanto, a Prefeitura do Município de Sorocaba irá realizar este serviço através de outra secretaria.



*Foto 25 - Execução de reparo de calçada, atendendo
a solicitação da fiscalizadora.*

Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento do passeio, além de aumentar sua durabilidade.



Foto 26 - Execução de remoção de piso tátil direcional excedente.

Com a intervenção da obra o piso tátil direcional neste local perdeu sua funcionalidade e com esta correção espera-se uma melhor condição da sua utilização, uma vez que deficientes visuais não serão direcionados erroneamente.



Foto 27 - Cabos aparentes e mal tensionados.

Em relação ao item apontado em checklist não houve alteração até o dia 22 de agosto de 2022.



Foto 28 - Ausência de tachão.

Em vistoria realizada no dia 22 de agosto 2022 observou-se que não foi instalado tachão de acordo com o projeto de sinalização (Revisão_03).



*Foto 29 - Ponto de gotejamento de água no caixão perdido,
entre o P3 e P4.*

Em vistoria ocorrida no dia 22 de agosto de 2022 não foi identificado este fato. Mas sugerimos o acompanhamento da PMS e JOFEGE evitando possíveis problemas à longo prazo.



Foto 30 - Reparo de muro residencial danificado durante a obra.

A construtora executou o reparo do muro danificado durante a obra por conta das intervenções de casas desapropriadas. O proprietário aprovou a conclusão do serviço de reparo e a Supervisão técnica PROVIA registrou um documento ATA de conclusão com a assinatura do mesmo.

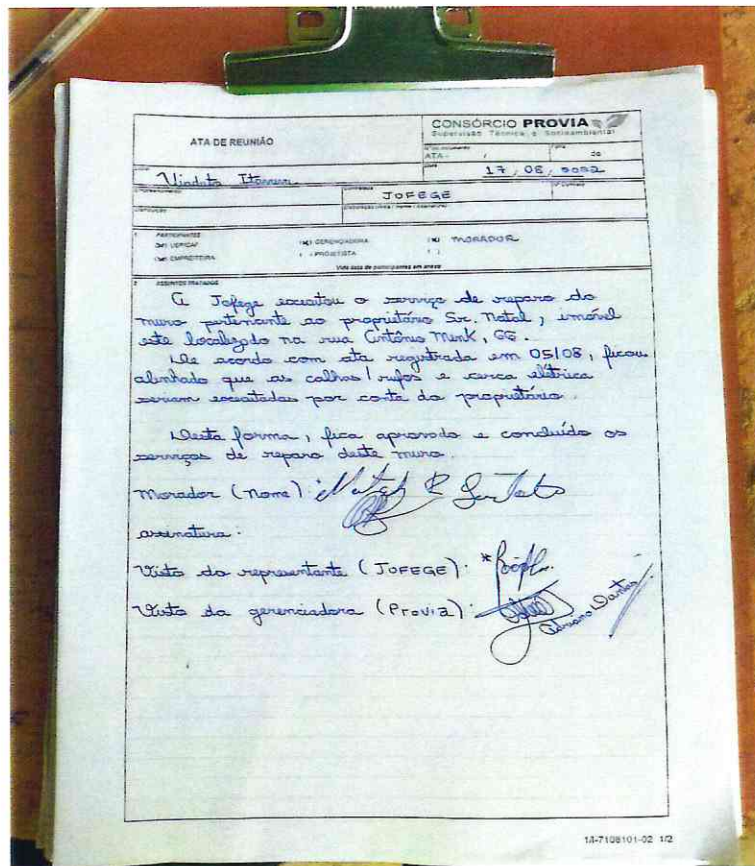


Foto 31 - ATA de conclusão de reparo muro imóvel

R. Antônio Menk, 66



Foto 32 - Execução de reparo em base de concreto.

Com esta solução obteve-se um melhor aspecto no acabamento, além de aumentar sua durabilidade.



Foto 33 - Ausência de piso tátil nas rampas de acessibilidade e a não existência de semáforo para pedestre.

Em vistoria realizada em 22 de agosto observou-se que não foi instalado os itens sugeridos.

Obs. Segundo informação da PMS este item apontado no relatório de check list não será atendido no momento, pois não foi previsto no custo inicial da obra. Portanto, a Prefeitura do Município de Sorocaba irá realizar este serviço através de outra secretaria.



Foto 34 - Gradil desalinhado e mal instalado.

Em relação ao item apontado em checklist não houve alteração.



*Foto 35 - Pintura executada conforme solicitado
pela fiscalizadora.*

A pintura não foi executada na área de transferência, conforme solicitado pela URBES.



Foto 36 - Pintura executada parcialmente.

Execução da pintura de ciclovia de forma parcial, não realizando a interligando do circuito.



*Foto 37 - Ponto de gotejamento de água no caixão perdido,
entre o P1 e P2 no alçapão.*

Em vistoria ocorrida no dia 22 de agosto de 2022 não foi identificado este fato. Mas sugerimos o acompanhamento da PMS e JOFEGE evitando possíveis problemas a longo prazo.



*Foto 38 - Ponto de gotejamento de água no caixão perdido,
entre o P1 e P2.*

Em vistoria ocorrida no dia 22 de agosto de 2022 não foi identificado este fato. Mas sugerimos o acompanhamento da PMS e JOFEGE evitando possíveis problemas a longo prazo.

3. Conclusão

Este relatório indica os pontos locais onde ocorreu a execução dos serviços apontados em checklist enviado via e-mail em 11 de agosto de 2022.

Após as correções executadas pela contratada (JOFEGE) e apresentadas através deste relatório fotográfico será realizada uma nova avaliação pela Prefeitura Municipal de Sorocaba.